
Verkehrsuntersuchung AS Delrath an der A 57 für den Rhein-Kreis Neuss

Bürgerinformationsveranstaltung
am 18.09.2018 in Grevenbroich

Dr.-Ing. Frank Weiser
Dipl.-Ing. Alexander Sillus

Brilon Bondzio Weiser GmbH
Universitätsstraße 142, 44799 Bochum

Verkehrsuntersuchung AS Delrath

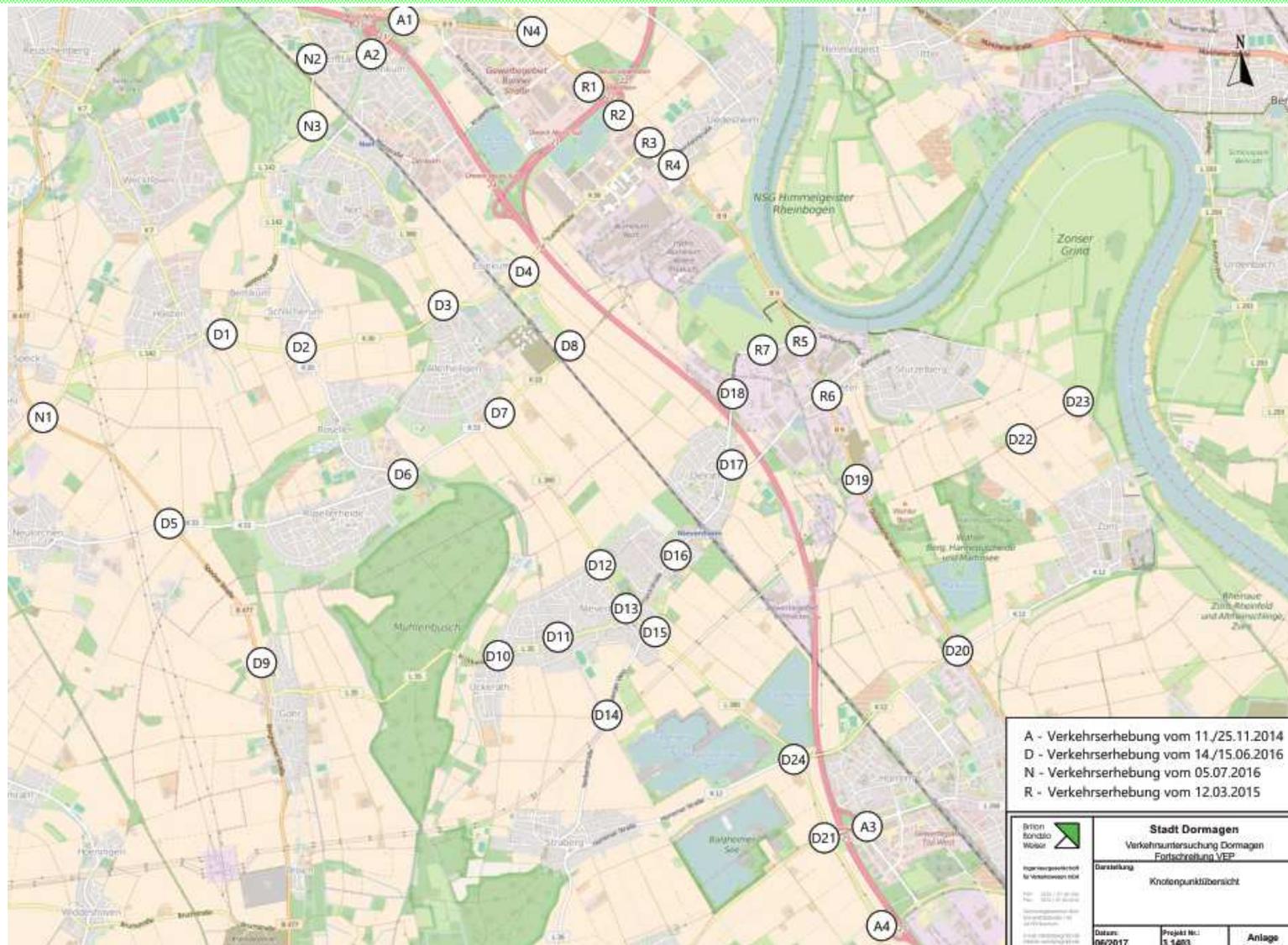
Aufgabenstellung der Verkehrsuntersuchung:

- Untersuchung von sechs Varianten mit einem Verkehrsmodell

Planungsziele:

- Entlastung der B9, Schaffung von Kapazitätsreserven
- Verringerung der Lärmbelastungen in
 - Neuss-Uedesheim und
 - Dormagen Nievenheim
- Verbesserung der Anbindung des S-Bahn-Haltespunktes Allerheiligen
- Entschärfung Unfallschwerpunkt Franz-Gerstner-Str. / Provinzialstr.

Verkehrszählungen im Untersuchungsraum



Verkehrsmodell

Analysefall



[Kfz/24h]

Verkehrsprognose 2030

Einwohnerentwicklung im Untersuchungsraum:

2017-2030: + 4 %

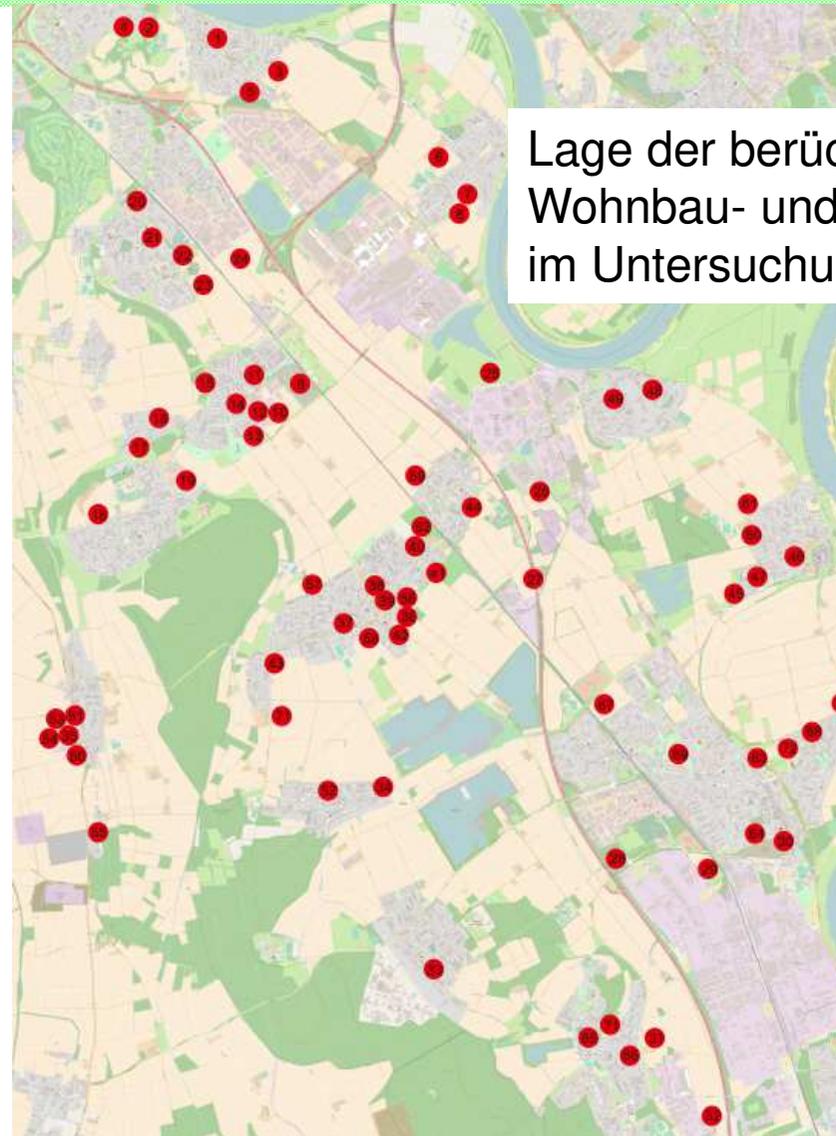
(Quelle: Landesdatenbank NRW)

Arbeitsplatzentwicklung im Untersuchungsraum:

2017-2030: + 6 %

(Quelle: VEP Dormagen, Stadt Neuss)

Verkehrsprognose 2030



Lage der berücksichtigten
Wohnbau- und Gewerbeentwicklungen
im Untersuchungsraum

Verkehrsmodell

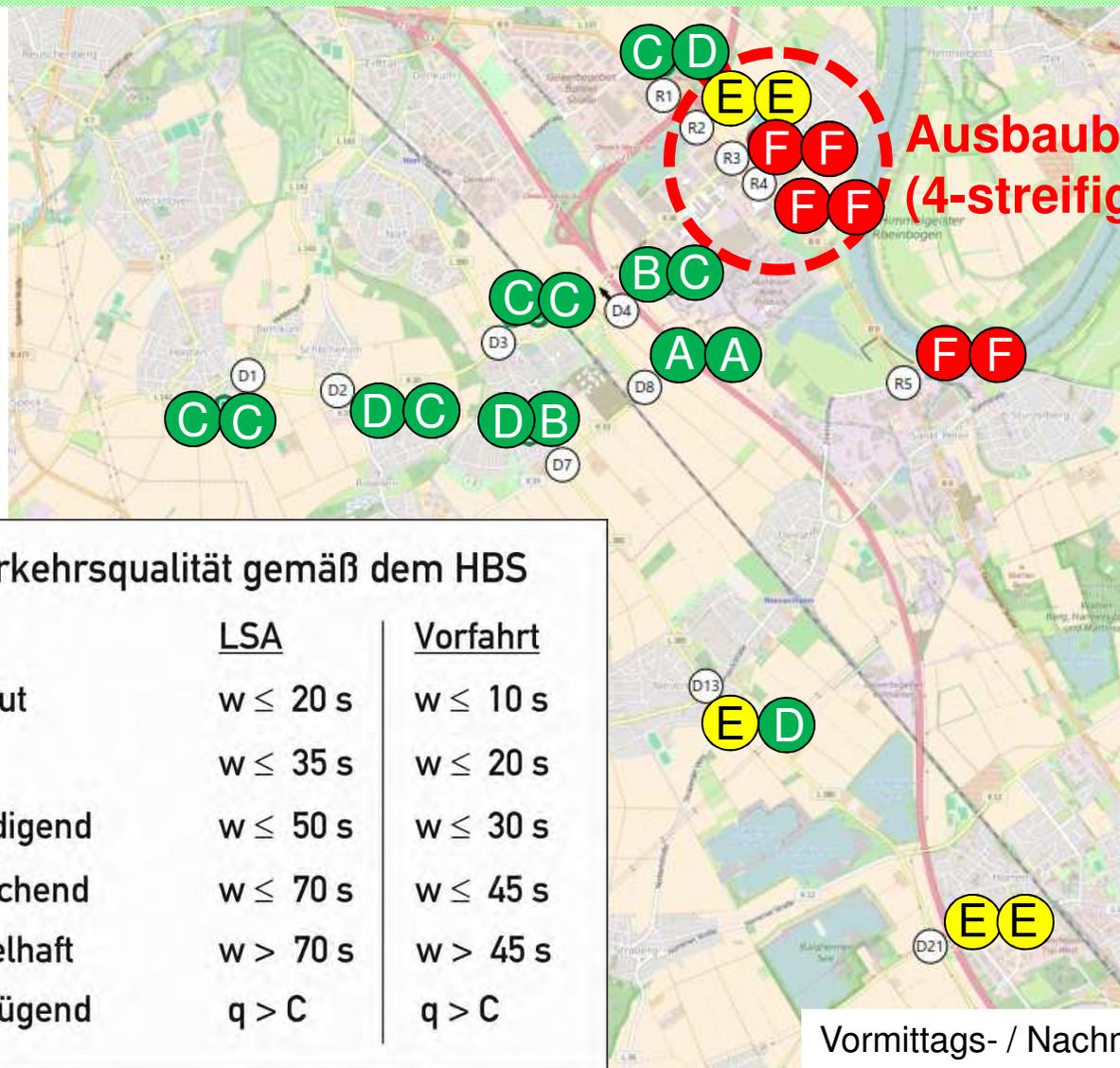
Prognose Nullfall 2030



[Kfz/24h]

Verkehrstechnische Berechnungen

HBS-Nachweis Prognose Nullfall 2030



**Ausbaubedarf
(4-streifige B9)**

Verkehrsqualität gemäß dem HBS

	<u>LSA</u>	<u>Vorfahrt</u>
A sehr gut	$w \leq 20 \text{ s}$	$w \leq 10 \text{ s}$
B gut	$w \leq 35 \text{ s}$	$w \leq 20 \text{ s}$
C befriedigend	$w \leq 50 \text{ s}$	$w \leq 30 \text{ s}$
D ausreichend	$w \leq 70 \text{ s}$	$w \leq 45 \text{ s}$
E mangelhaft	$w > 70 \text{ s}$	$w > 45 \text{ s}$
F ungenügend	$q > C$	$q > C$

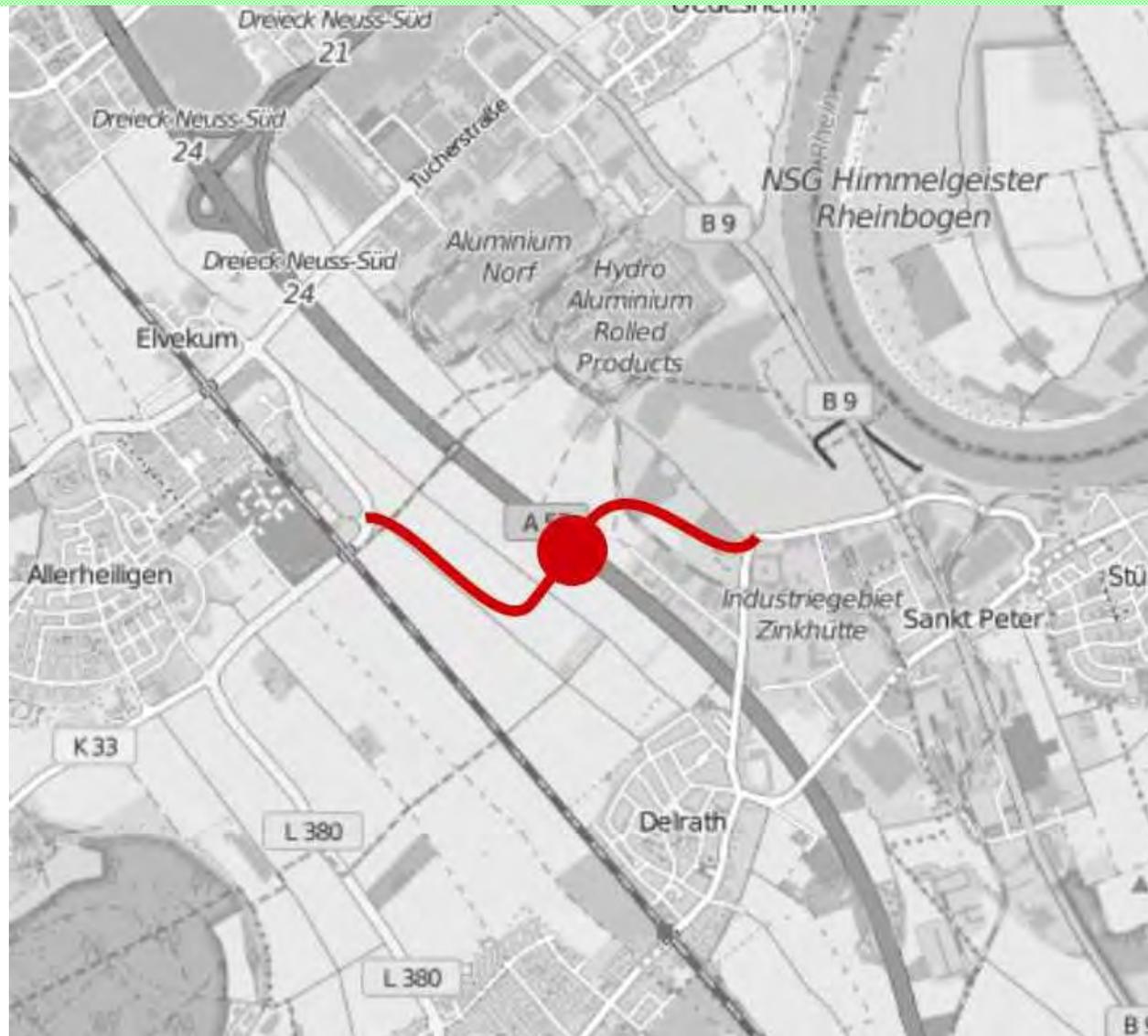
Vormittags- / Nachmittagsspitzenstunde

Verkehrsuntersuchung AS Delrath

- Untersuchung von sechs Varianten mit dem Verkehrsmodell
- Verkehrstechnische Berechnungen
- Lärm- und schadstofftechnische Bewertung

Straßennetz

Variante 1 (AS Delrath)



Verkehrsmodell

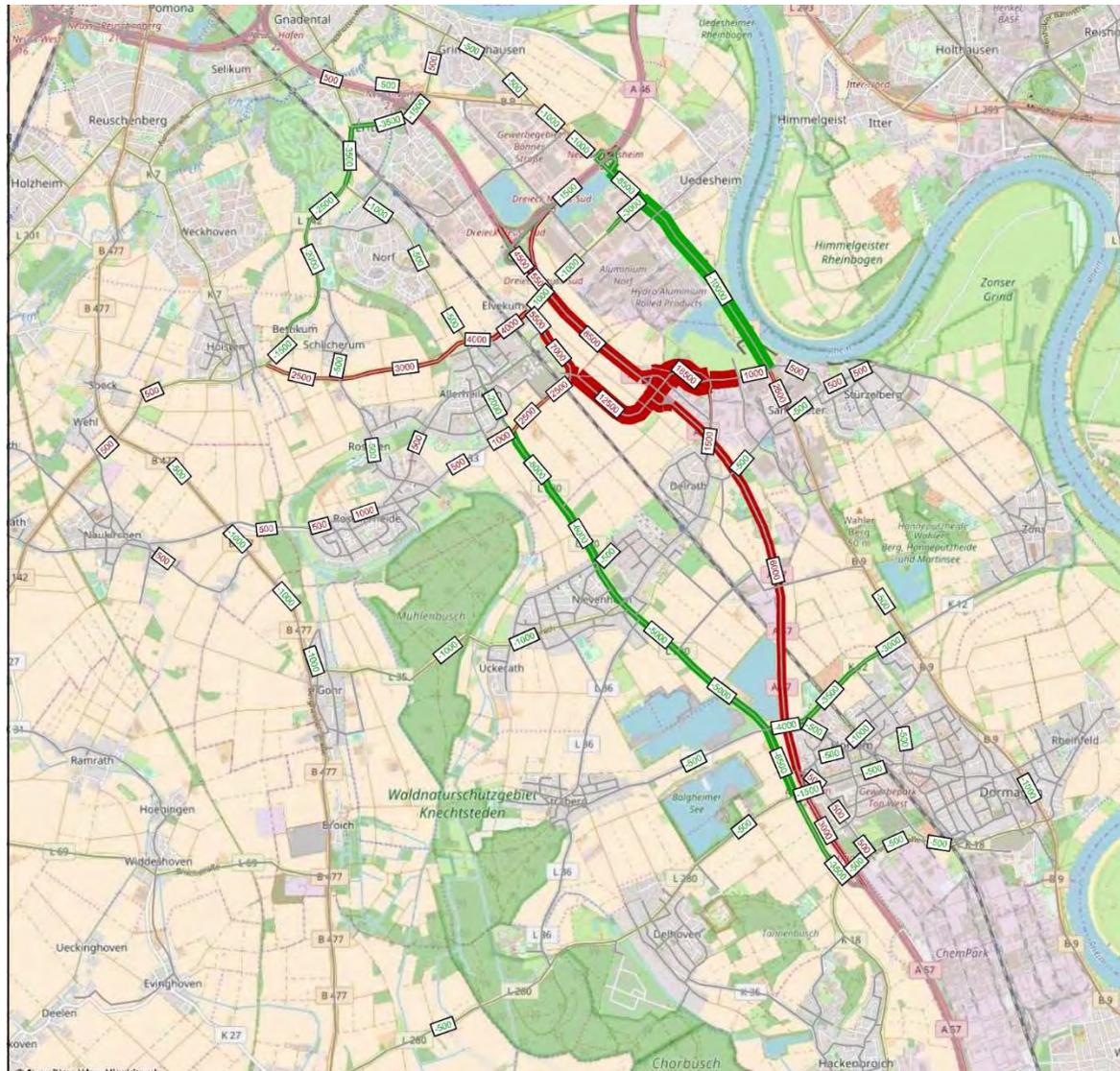
Variante 1



[Kfz/24h]

Verkehrsmodell

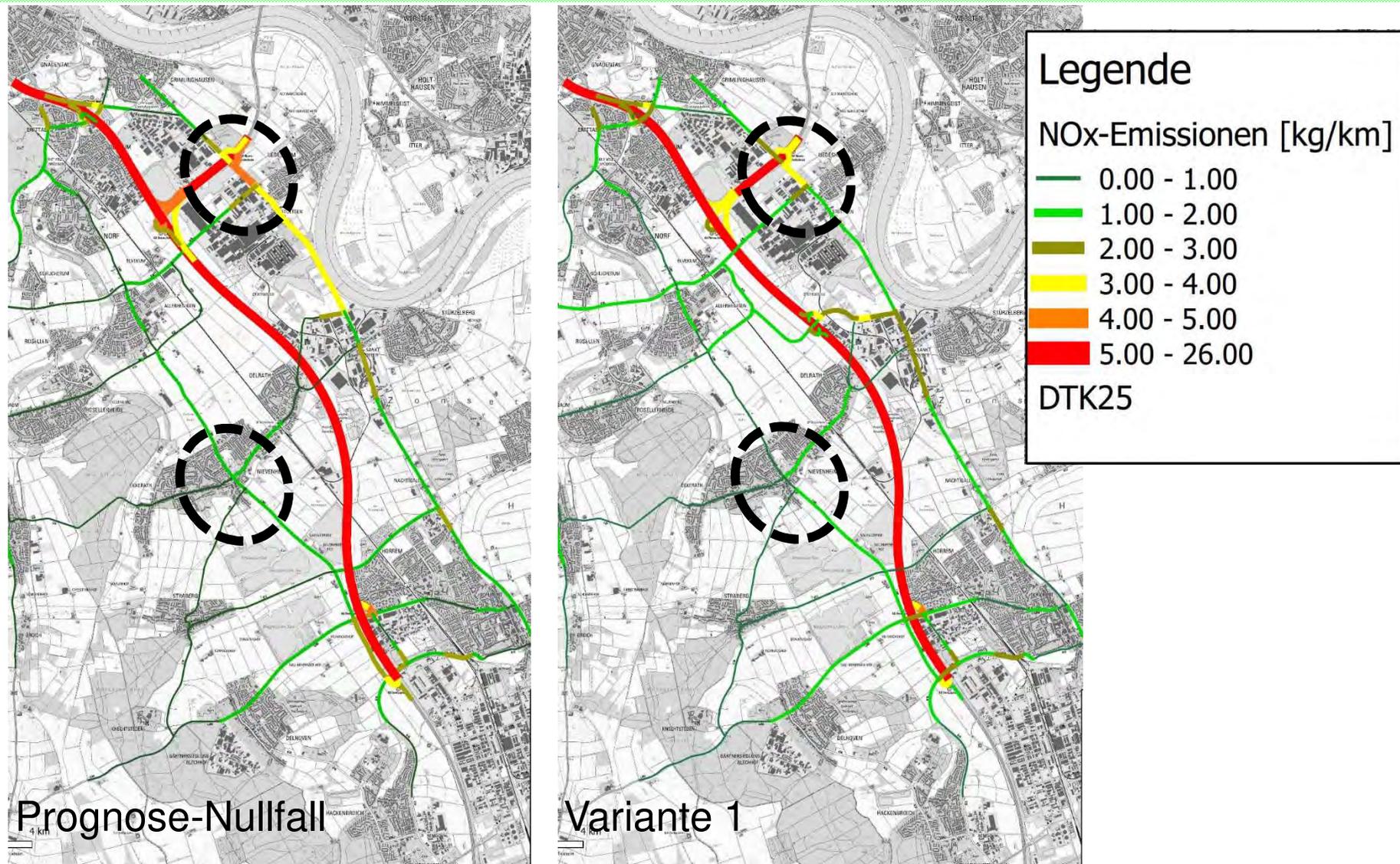
Variante 1 Differenz zu Prognose Nullfall 2030



[Kfz/24h]

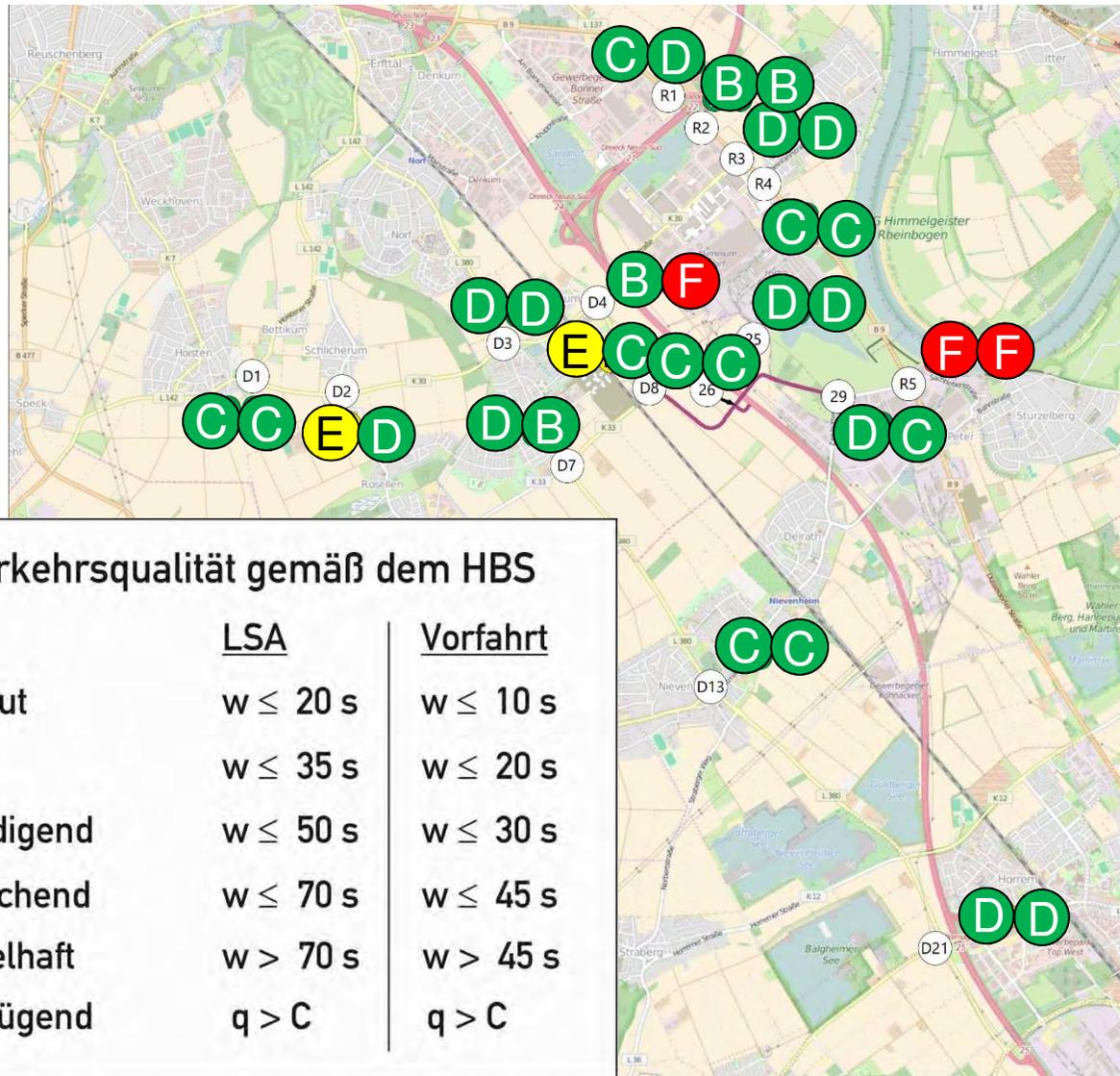
Luftschadstoffe, hier: NO_x (Stickoxide)

Vergleich Prognose Nullfall 2030 und Variante 1



Verkehrstechnische Berechnungen

HBS-Nachweis Variante 1



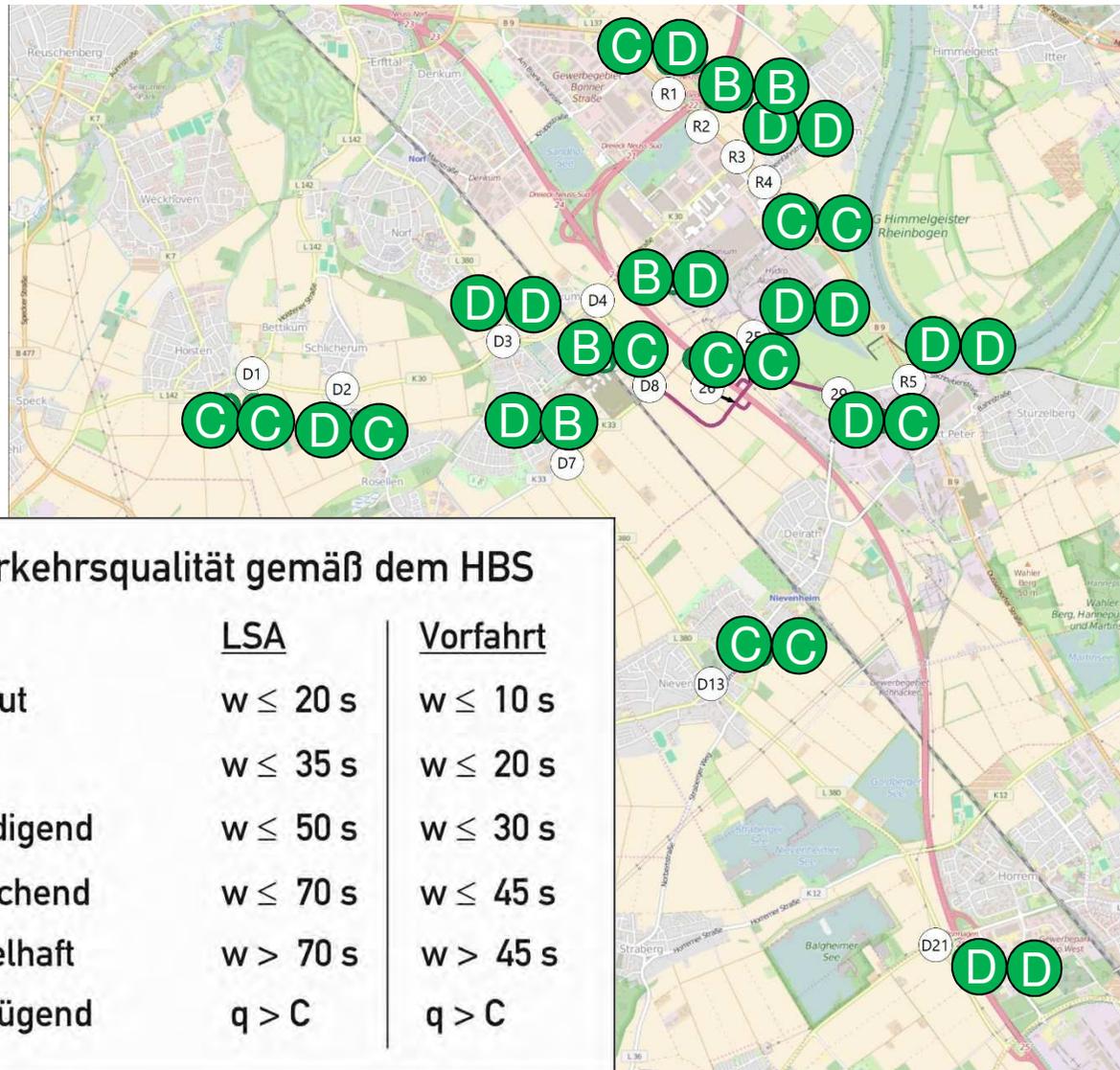
Verkehrsqualität gemäß dem HBS

	<u>LSA</u>	<u>Vorfahrt</u>
A sehr gut	$w \leq 20 \text{ s}$	$w \leq 10 \text{ s}$
B gut	$w \leq 35 \text{ s}$	$w \leq 20 \text{ s}$
C befriedigend	$w \leq 50 \text{ s}$	$w \leq 30 \text{ s}$
D ausreichend	$w \leq 70 \text{ s}$	$w \leq 45 \text{ s}$
E mangelhaft	$w > 70 \text{ s}$	$w > 45 \text{ s}$
F ungenügend	$q > C$	$q > C$

Vormittags- /
Nachmittags-
spitzenstunde

Verkehrstechnische Berechnungen

HBS-Nachweis Variante 1, mit ausgebauten Knotenpunkten



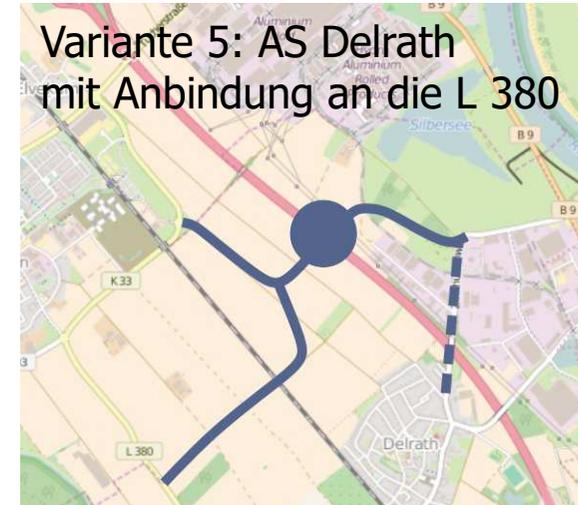
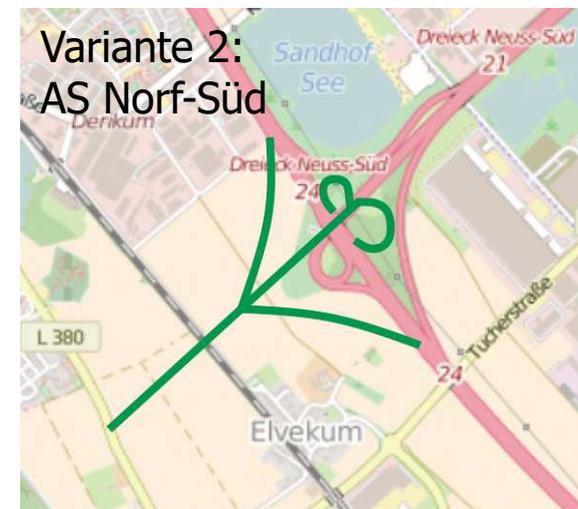
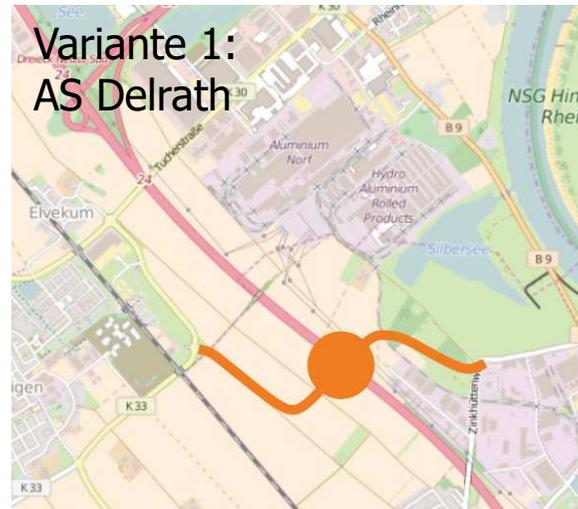
Verkehrsqualität gemäß dem HBS

	<u>LSA</u>	<u>Vorfahrt</u>
A sehr gut	$w \leq 20 \text{ s}$	$w \leq 10 \text{ s}$
B gut	$w \leq 35 \text{ s}$	$w \leq 20 \text{ s}$
C befriedigend	$w \leq 50 \text{ s}$	$w \leq 30 \text{ s}$
D ausreichend	$w \leq 70 \text{ s}$	$w \leq 45 \text{ s}$
E mangelhaft	$w > 70 \text{ s}$	$w > 45 \text{ s}$
F ungenügend	$q > C$	$q > C$

Vormittags- /
Nachmittags-
spitzenstunde

Variantenvergleich

Varianten 1 bzw. 1a bis 5



Variantenvergleich

Varianten 1 bzw. 1a bis 5

Verkehrswirksamkeit	++
Entlastungswirkung	++
Zus. Ausbaubedarf	++
Lärmsituation	+
Schadstoffe	+
Variante 1: AS Delrath	

Verkehrswirksamkeit	++
Entlastungswirkung	++
Zus. Ausbaubedarf	++
Lärmsituation	+
Schadstoffe	+
Variante 1a: AS Delrath mit Sperrung Zinkhüttenweg	

Verkehrswirksamkeit	++
Entlastungswirkung	O
Zus. Ausbaubedarf	--
Lärmsituation	O
Schadstoffe	-
Variante 2: AS Norf-Süd	

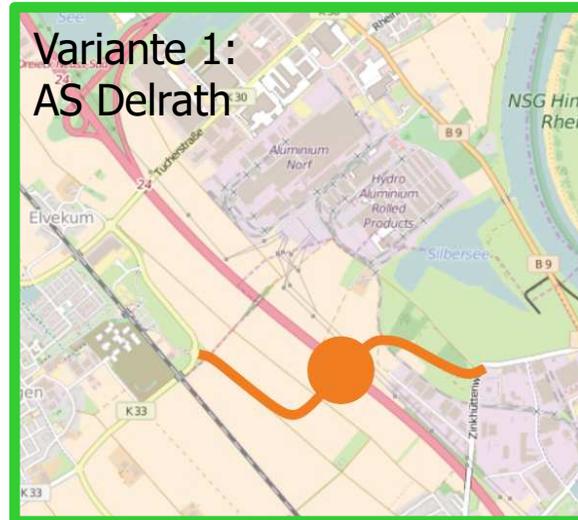
Verkehrswirksamkeit	++
Entlastungswirkung	O
Zus. Ausbaubedarf	--
Lärmsituation	O
Schadstoffe	O
Var. 3: AS Allerheiligen	

Verkehrswirksamkeit	++
Entlastungswirkung	+/O
Zus. Ausbaubedarf	-
Lärmsituation	+
Schadstoffe	O
Variante 4: AS Allerheiligen + Anbindung Zinkhüttenweg	

Verkehrswirksamkeit	++
Entlastungswirkung	++
Zus. Ausbaubedarf	++
Lärmsituation	+
Schadstoffe	+
Variante 5: AS Delrath mit Anbindung an die L 380	

Vorzugsvariante(n)

Varianten 1 bzw. 1a



Zusammenfassung

Die Anschlussstelle Delrath stellt aufgrund ihrer Verkehrsbelastungen einen „wichtigen Verkehrsweg“ dar.

Folgende sozio-ökonomische Ziele sind mit der AS Delrath zu erreichen:

- Entlastung der B 9, d.h.: Spielräume für die geplanten gewerblichen Entwicklungen in Dormagen und Neuss
- Verringerung der Lärmbelastung der Wohngebiete in Neuss-Uedesheim und Dormagen-Nievenheim
- ebenso ergeben sich dort Vorteile hinsichtlich der Schadstoffbelastungen

Mit den anderen Varianten können diese Verbesserungen nicht bzw. nicht in gleichem Maße erreicht werden.

Verkehrsuntersuchung AS Delrath

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit

Dr.-Ing. Frank Weiser
Dipl.-Ing. Alexander Sillus

Brilon Bondzio Weiser GmbH
Universitätsstraße 142, 44799 Bochum